

ROUGH TRANSLATION 

Nacional | Internacional |

O que é a APVE

**Notícias**

Iniciativas

Boletins de  
Informação

Documentação

Normalização

Questões Frequentes

Links

Contactos

- **EFACEC equipa Carregadores Rápidos na Alemanha**
- **Baterias para VEs**
- **A Competitividade Sustentável nos Territórios do Futuro!**
- **Bateria de iões de sódio poderá ser alternativa para bicicletas elétricas**
- **FREVUE Transnational Partner Meeting**
- **240 km de Autonomia**
- **28% de aumento Vendas em Veículos "Alternativos"**
- **Clean Fleets project**
- **Livro Branco de 2011 sobre os Transportes**
- **Grupos de Trabalho – APVE**
- **Urban Analytics**
- **MOBI seminar: Towards sustainable mobility and logistics!**
- **Estatísticas IEA**
- **Incentivos Fiscais Compra de VEs**
- **Brammo Empulse R**
- **Portugal Global edição Janeiro**
- **Tour Turísticos em VEs**
- **POSEUR - Programa Operacional da Sustentabilidade e Eficiência no**
- **Ecológico do Ano: Volkswagen e-up**
- **Fiscalidade Verde**
- **Protocolo de Colaboração - MAOTE / APVE**
- **Nissan e-NV200**
- **Mini-Autocarro Eléctrico Faro**
- **Mais um Comercial Eléctrico disponível**
- **EVS 28**
- **DIRETIVA 2014/94/UE DO PARLAMENTO EUROPEU E DO CONSELHO**
- **THE WAVE - EXPEDIÇÃO VEs**
- **Ford terá modelo elétrico para concorrer com o Tesla S**
- **eCobus - Bus electrico**
- **Ranking VEs**
- **EMEL compra cinco Kangoo elétricos para a sua frota**
- **APVE - Organismo Utilidade Pública**
- **MOBIL3E**
- **Historico das Actividades da APVE**
- **Demonstração Mini-Autocarros Eléctricos**
- **2004 ELEDRIVE CONFERENCE - Galeria de Fotos**

**EFACEC equipa Carregadores Rápidos na Alemanha**

Em 8 de maio em Dusseldorf, na Alemanha, os supermercados da cadeia Aldi, em parceria com a RWE, inaugurou o primeiro ponto carregador livre para veículos elétricos com energia a partir de painéis solares instalados no edifício.

Estações de carregamento são modelos RWE / EFACEC QC20 DC que oferecem uma tecnologia inovadora de carregamento rápido. O processo de carregamento leva - dependendo do veículo - a menos de uma hora, mantendo-se o veículo de forma autónoma para 80 km. O conceito subjacente é a de ser um carregamento mais rápido do que leva o tempo médio nas compras no supermercado.

Este é o ponto de partida para um projecto muito mais amplo: é esperado em junho, a instalação de carregadores em 50 supermercados Aldi nas áreas metropolitanas de Dusseldorf, Frankfurt, Colônia, Mülheim an der Ruhr, Munique e Stuttgart.

O ministro do Meio Ambiente alemão, Barbara Hendricks, felicitou os supermercados Aldi para o seu papel exemplar na área de mobilidade elétrica e incentivou outras empresas a seguirem o exemplo.

Fonte: EFACEC



Organismo de Utilidade Pública

© 2003 APUE. Todos os direitos reservados



Desenvolvido por Sensoria