



**Energica chega a Portugal pela mão da ZEVtech**

Texto: Francisco Brandão Ferreira



Com a mobilidade elétrica na ordem do dia tanto na indústria dos automóveis como na dos motociclos, são cada vez mais as marcas que apostam forte neste segmento e mercado que há alguns anos era praticamente não-existente.

É o caso da Energica, uma marca italiana com sede em Modena, casa de algumas das maiores marcas italianas de automóveis superdesportivos como Ferrari, Lamborghini e Pagani. Como não podia deixar de ser, a paixão da Energica pela velocidade levou esta empresa a desenvolver uma moto superdesportiva, com o pedigree e prestações de uma moto de alta cilindrada com uma diferença fundamental: a propulsão elétrica.

Foi assim que a Energica apresentou a EGO, a sua superdesportiva capaz de alcançar os 100 km/h em apenas 3 segundos graças aos 195 Nm e aos 136 Cv de potência.

Este incrível feito de engenharia chega agora a Portugal através da ZEVtech Electric Mobility Solutions, empresa que conta também com a importação da Brammo e Volta Motorbikes, entre outras.

“A ZEVtech sempre investiu em marcas “premiadas” que desenvolvem produtos de excelente design e que incorporam tecnologias pioneiras” – afirma Sérgio Almeida, CEO da ZEVtech – Depois de conhecer as pessoas por trás do projeto “Energica”, a ZEVtech não ficou com quaisquer dúvidas: Uma parceria com a Energica permitiria o acesso de uma superbike fenomenal ao mercado português. O nosso objetivo é mudar o paradigma da mobilidade, mantendo o desejo e a acessibilidade, mas sem perder o prazer da condução. Com a Energica EGO isto é possível!”

No entanto, não é só a parceria com a ZEVtech que beneficia o mercado português. A Energica lançou também uma parceria com a EFACEC, empresa responsável por diversos pontos de carregamento de veículos pelo mundo inteiro. Desta forma, a EGO será compatível com qualquer posto de carregamento da EFACEC em Portugal e nos países que utilizam os seus sistemas de carregamento.

A EGO estará disponível até ao final de Agosto, numa primeira edição especial de 100 unidades que contarão com jantes forjadas em alumínio OZ, Mapa desportivo, entrada de corrente "Fast Charge", assento EGO tech e ainda o conjunto de carenagens em fibra de carbono. O PVP de cada uma destas 10 unidades será de 38 150 €. A versão sem extras ficará nos 30 750€.

Para mais informações pode visitar a loja da ZEVtech na Rua Heróis de Mécaba JF em Camarate.

**NOTÍCIAS RELACIONADAS**

Superdesportiva Energica EGO

Energica EVA já testa em Itália!

Mobilidade sustentável em Setúbal

Encontro Nacional de Veículos Elétricos 2015

Portugal marca pontos na Mobilidade Eléctrica

Smart nas duas rodas a partir de 2014

Harley-Davidson Livewire só daqui a dois anos

Brammo Empulse "R"

Scrooser é a fusão entre uma scooter e uma trotinete

Porto abre loja de mobilidade eléctrica

AdChoices

[► Moto usadas](#)

[► Teste](#)

[► Loja de moto](#)

**Curso Programação Android**

Acesso a Estágio + Bolsa a Emprego. Formação com Certificado. Saiba +.

○ ○

AdChoices

[► Loja moto](#)

[► Gp moto](#)

[► Moto motogp](#)

- Nas Bancas
- Assinar Motociclismo
- Assinar Moto Verde
- Twitter
- Facebook
- Editorial
- Sumário
- Homepage
- Mobile
- Notícias**
- Desporto
- Entrevistas
- Novos Modelos
- Acessórios de Motos
- Testes de Motos
- Comparativos Motos
- Vídeos de Motos
- Viagens dos Leitores
- Pesquisa
- MISS MOTOCICLISMO**
- Visto na NET
- Agenda
- Desporto
- Test Rides
- Concentrações
- Encontros
- Passeios
- Pesquisar Agenda
- Submeter Evento
- Moto Clubs
- Notícias Moto Clubes
- Directório de Clubes
- Inscriver Clube
- Mercado
- Comércio de Motos
- Preços de Motos
- Motos + baratas
- Motos + caras
- Motos + potentes
- Preços Moto 4
- Classificados grátis
- Leilões
- Fórum
- Geral
- Modelos Motos
- Motos Eléctricas
- Armadilhas Asfalto
- Mecânica Motos
- Acessórios Motos
- Equipamento Motos
- Motos Custom
- Antigas ou Clássicas
- MotoTurismo
- Desporto Velocidade



Mapas de rua  
Obtenha mapas, rotas e Trânsito Condições - obter aplicativo!



Adicionar aos favoritos (0) | Visto: 3155

### Comentários (1)

1. 19-06-2015 11:28

Ora então deixa cá ver... Uma moto a gasolina 600cc custa, digamos 8000 euros.  
Uma eléctrica "sem extras" custa 30000 euros.  
Prefiro gastar 8000 euros na moto a gasolina e ficar com 22000 euros no bolso, para despesas de combustível.  
Mas isto sou eu, um pobre ignorante.

Visitante  
[Denunciar](#)



zesilva

### Escrever comentário

O assunto do seu comentário deverá ser relevante para o artigo.  
Ataques pessoais serão eliminados.  
Por favor, não use os comentários para publicitar o seu site / negócio ou será eliminado.

Nome:

E-mail:

Comentário:

Código:  35225

Quero ser avisado por e-mail sobre comentários



[Quem somos](#) | [Contactos](#)  
[Onde estamos](#) | [Ficha Técnica](#)



© 2015 Motorpress Lisboa  
A MPL não pode ser responsabilizada pelas opiniões, imagens, links e/ou outros conteúdos submetidos pelos utilizadores.